



ISO 9001: 2015 Cert. N° 50 100 14484 – Rev.002
Validità 14.09.2018 – 11.03.2021

ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE “BUCCARI – MARCONI”

Sede Buccari: Viale Colombo 60 – 09125 Cagliari - Uff. Presidenza / Segreteria ☎ 070300303 – 070301793

Sede Marconi: Via Pisano, 7 Cagliari ☎ 070554758

Codice Fiscale: 92200270921 – Codice Univoco: UFAXY4 - Codice Meccanografico: CAIS02300D

Rev. N.02 del 20.12.2018

PROGRAMMAZIONE DIDATTICA MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW

INDIRIZZO: TRASPORTI E LOGISTICA

ARTICOLAZIONE: CONDUZIONE DEL MEZZO

OPZIONE: CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE

CLASSE: 5 B CMN

A.S. 2025/2026

DISCIPLINA: DIRITTO ED ECONOMIA

Docente: CELLESI CARLO



Trasporti e Logistica – Conduzione del mezzo navale
Trasporti e Logistica – Conduzione di apparati e impianti marittimi
Trasporti e Logistica – Logistica
Elettronica ed Elettrotecnica - Informatica e Telecomunicazioni (Diurno e Serale)

Viale Colombo, 60 - Cagliari
Viale Colombo, 60 - Cagliari
Viale Colombo, 60 - Cagliari
Via Pisano, 7 - Cagliari

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
Navigazione a Livello Operativo	I	Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
	II	Mantiene una sicura guardia di navigazione
	III	Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione
	IV	Uso dell'ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione
	V	Risponde alle emergenze
	VI	Risponde a un segnale di pericolo in mare
	VII	Usa l'IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l'Inglese nella forma scritta e orale
	VIII	Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici
	IX	Manovra la nave
Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo	X	Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico
	XI	Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra
	XII	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo	XIII	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
	XIV	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XV	Aziona (<i>operate</i>) i mezzi di salvataggio
	XVI	Applica il pronto soccorso sanitario (<i>medical first aid</i>) a bordo della nave
	XVII	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVIII	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
	XIX	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

OBIETTIVI GENERALI DI APPRENDIMENTO

La Disciplina Giuridica di Settore promuove l'acquisizione di competenze tecnico-professionalizzanti e contribuisce in modo significativo a definire il profilo in uscita dello studente. Essa va intesa come **materia comune professionalizzante per tutti i percorsi** formativi previsti all'interno dell'Istituto ad Indirizzo Tecnico Trasporti e Logistica: Conduzione del Mezzo, Conduzione di Apparat e impianti marittimi e Logistica. Con particolare riferimento alle quinte classi delle opzioni CMN e CAIM, le competenze risultano strettamente funzionali a quelle previste (**MIT - Decreto 19/12/2016**) in termini di "riallineamento" e riferite agli Standard STCW- Manila 2010. La sua valenza fortemente interdisciplinare è idonea ad interfacciarsi con i contenuti di altre materie tecniche, concorre a formare Unità Formative Integrate programmabili all'interno dei C.d.C. o in sede di Dipartimenti. Si prevede che secondo logiche di autonomia e flessibilità (orizzontale e verticale), nello sviluppo del piano di lavoro possano essere introdotti o ampliati, anticipati o posticipati, contenuti e tematiche che idonei a costruire UDA integrate volte ad attivare negli alunni un approccio sistemico all'apprendimento.

Nel percorso successivo al primo biennio, le "Scienze giuridiche ed economiche" affronteranno attività d'indagine sui saperi d'indirizzo, con l'**obiettivo** di far acquisire agli studenti conoscenze teoriche e applicative, abilità e competenze professionalizzanti per la soluzione di problemi, la gestione autonoma di situazioni in ambiti soggetti a forte dinamismo, l'assunzione di scelte razionali e responsabili, la valutazione ed il miglioramento dei risultati ottenuti.

Gli **obiettivi principali d'indirizzo** consistono nel fornire agli studenti gli strumenti per:

1. **orientarsi nella normativa** che disciplina i **vari settori di riferimento**, con particolare attenzione agli effetti prodotti sulla realtà territoriale considerata;
2. **riconoscere i rapporti di interdipendenza** tra fenomeni socio-culturali, economici e giuridico-istituzionali, nella loro dimensione globale e locale;
3. **analizzare e interpretare le dinamiche** dei fenomeni giuridici ed economici e adattare le proprie scelte alle mutate condizioni;
4. **elaborare** in modo del tutto personale e autonomo le conoscenze acquisite;
5. saper **operare collegamenti interdisciplinari** allo scopo di avere una visione sistemica delle conoscenze e competenze assunte ed essere in grado di attivarsi opportunamente nei vari ambiti lavorativi;
6. **utilizzare codici linguistici** settoriali per descrivere e documentare il lavoro svolto;
7. saper **valutare** in maniera attendibile e oggettiva le proprie performance, anche come sistema di controllo in itinere per un effettivo progresso.

Nello svolgimento della programmazione saranno trattati i contenuti e i nuclei tematici non svolti lo scorso Anno Scolastico e quelli previsti per la disciplina Diritto dal curriculum di Ed. Civica - approvato dal Collegio Docenti - per un numero totale di 02 ore. I moduli didattici nei quali vengono sviluppate le tematiche di Ed. Civica sono contrassegnati dalla voce "**Ed. Civica**" nella casella "**Materie coinvolte**". Per i dettagli dei temi si rimanda al curriculum pubblicato nel sito istituzionale.

ARTICOLAZIONE ORARIA annuale e settimanale

Ore complessive annuali: 64

Ore complessive settimanali: 2 in ogni classe.

N° Moduli: 8

0. L'armatore e i suoi ausiliari: 5 h
1. IMO e Convenzioni: 13 h
2. Il personale marittimo: 9 h
3. I contratti di utilizzazione della nave e contratti di assicurazione: 11 h
4. Documenti relativi alle merci: 8 h
5. Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente: 9 h
6. Soccorso e salvataggio: 8 h
7. Il Diporto: 3 h

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010) STCW II CMN: Mantiene una sicura guardia di navigazione	
Competenza LL GG (MIT) LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	– Conoscere le varie categorie di navi – Conoscere le parti della nave – Conoscere i profili pubblicitici e privatistici della costruzione della nave – Conoscere gli elementi di individuazione della nave – Conoscere il RINA – Conoscere i documenti di bordo
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte. Riconoscere e descrivere il ruolo e le responsabilità dell'armatore e dei suoi ausiliari
Abilità da formulare	– Conoscere ruolo e poteri dell'Armatore e suoi rappresentanti – Saper distinguere i diversi ruoli del comandante di una nave – Identificare il potere gerarchico del comandante
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Obblighi dell'equipaggio della nave. Poteri, funzioni, obblighi del comandante della nave.
Conoscenze da formulare	Il personale dei trasporti: l'armatore, l'esercizio della nave, la figura dell'armatore, dichiarazione di armatore, responsabilità dell'armatore, la limitazione del debito dell'armatore nel codice della navigazione, le società di armamento e le <i>single ship companies</i>
	Gli ausiliari dell'armatore: il raccomandatario marittimo, il comandante della nave, il potere gerarchico di bordo del comandante e le infrazioni disciplinari, l'equipaggio, addestramento del personale marittimo secondo la Convenzione STCW 1978/1995
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella "conoscenze da formulare"

Impegno Orario	Durata in ore		5 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☐ Novembre ☐ Dicembre	☐ Gennaio ☐ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☒ Maggio ☒ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricaione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi tabella di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curriculare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L' <u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010) STCW XVII CMN: Controlla la conformità con i requisiti legislativi	
Competenza LL GG (MIT) LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	– Saper leggere un testo giuridico – Conoscere l'inquadramento del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico italiano e internazionale
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Descrivere le funzioni e la struttura dell'IMO; Individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO; Descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali
Abilità da formulare	– Applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale. – Descrivere i differenti organismi giuridici, nazionali ed internazionali, che regolano i sistemi di diritto internazionale
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Normative relative alle Convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino. Procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali.
Conoscenze da formulare	ONU, IMO: finalità struttura, organi sussidiari dell'Assemblea e del Consiglio. Procedure di adozione e di emendamento delle Convenzioni internazionali
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella "conoscenze da formulare"

Impegno Orario	Durata in ore		13 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☒ Settembre ☒ Ottobre ☐ Novembre ☐ Dicembre	☐ Gennaio ☐ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricaione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi griglia di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curriculare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L'<u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

MODULO N. 2: il personale marittimo

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010) STCW XVIII CMN: Applicazione delle abilità di comando e del lavoro di squadra	
Competenza LL GG (MIT) LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	• Saper leggere e interpretare un testo giuridico • Conoscere i principi del diritto del lavoro e dei contratti collettivi nazionali e delle convenzioni internazionali
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Individuare i rischi degli ambienti di lavoro verificando la congruità dei mezzi di protezione e prevenzione applicando le disposizioni legislative; Riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari; Rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguate alle funzioni ricoperte; Identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità
Abilità da formulare	– Saper distinguere i diversi contratti nell'ambito del lavoro nautico – Saper descrivere gli obblighi carico del lavoratore e del datore di lavoro
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Contratti di lavoro nazionale e internazionale. Certificazioni, licenze e abilitazioni per il personale marittimo
Conoscenze da formulare	Il lavoro nautico: Il contratto di arruolamento, il contratto di tirocinio, il contratto di ingaggio, il contratto di comandata, il contratto di lavoro del personale addetto alla navigazione interna, la convenzione internazionale sul lavoro marittimo
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella "conoscenze da formulare"

Impegno Orario	Durata in ore		9 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☒ Novembre ☒ Dicembre	☐ Gennaio ☐ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricaione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi griglia di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curriculare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L' <u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

MODULO N. 3: i contratti di utilizzazione della nave e contratti di assicurazione

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010)

STCW XVII CMN: Controlla la conformità con i requisiti legislativi

Competenza LL GG (MIT)

LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza

Prerequisiti	– Conoscere il regime giuridico-amministrativo dei beni – Conoscere i principali contratti tipici regolati dall'ordinamento giuridico nazionale
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlate; Riconoscere ed applicare normative internazionali relative al trasporto; Applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale; Individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto
Abilità da formulare	– Saper classificare i contratti di utilizzazione della nave – Saper individuare la responsabilità del vettore nel trasporto di cose – Descrivere le assicurazioni dei rischi della navigazione
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore trasporti. Contratto di assicurazione.
Conoscenze da formulare	I contratti di utilizzazione della nave: la locazione: la locazione a scafo nudo, forma del contratto, obbligazioni del locatore, obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento; il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma del contratto, obbligazioni del noleggiante, obbligazioni del noleggiatore, la responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio; il trasporto: il trasporto di persone e generalità; prova del contratto: il biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell'esecuzione del contratto, la responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri, la gestione delle emergenze a bordo, ISM Code, SMS Code e il Doc per la sicurezza della navigazione; trasporto di cose: generalità e distinzioni, fonti normative, il trasporto di cose determinate o singole, il trasporto di carico totale o parziale, stallie e controstallie, l'esecuzione del contratto, il nolo, i titoli rappresentativi delle merci nel trasporto marittimo; La responsabilità del vettore nel trasporto di cose: la responsabilità del vettore nel trasporto di cose, le avarie comuni e particolari, limitazioni legale della responsabilità del vettore. Le assicurazioni dei rischi della navigazione: Il contratto di assicurazione, l'assicurazione di cose, le assicurazioni di responsabilità, il rischio e le deroghe al regime comune, durata dell'assicurazione, obblighi dell'assicurato, liquidazione dell'indennizzo, la liquidazione per abbandono
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella conoscenze da formulare"

Impegno Orario	Durata in ore		11 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☐ Novembre ☐ Dicembre	☒ Gennaio ☒ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricaione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi griglia di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curricularare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L' <u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010) STCW X CMN: Monitora la carica, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco delle merci	
Competenza LL GG (MIT) LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	– Conoscere il regime giuridico-amministrativo dei beni
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Identificare e descrivere le diverse tipologie di documenti relativi all'assunzione del trasporto, alla consegna, all'imbarco di merci. Rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni ricoperte
Abilità da formulare	– Conoscere la normativa di riferimento per i titoli rappresentativi delle merci – Individuare i titoli rappresentativi delle merci nel trasporto marittimo
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Documenti relativi all'assunzione del trasporto. Alla consegna, all'imbarco merci. Normativa sul trasporto merci pericolose.
Conoscenze da formulare	I titoli rappresentativi delle merci nel trasporto marittimo. <i>IMDG Code</i>
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella "conoscenze da formulare"

Impegno Orario	Durata in ore		8 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☐ Novembre ☐ Dicembre	☒ Gennaio ☒ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricaione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi griglia di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curriculare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L' <u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

MODULO N. 5: prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010) STCW XII CMN: Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento	
Competenza LL GG (MIT) LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	– Conoscere le principali convenzioni internazionali in materia di tutela dell'ambiente
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela dell'ambiente
Abilità da formulare	– Conoscere la normativa di riferimento delle convenzioni internazionali per la sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino – Saper individuare la normativa nazionale per la tutela dell'ambiente
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza dell'ambiente marino e della qualità dei trasporti
Conoscenze da formulare	La sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino dall'inquinamento: SOLAS, STCW, SAR, ICLL, COLREG e MLC, MARPOL, MOTEGO BAY. Normativa nazionale per la tutela dell'ambiente: i doveri del comandante, il registro idrocarburi, le attrezzature portuali, il decreto legislativo 19.08.2005 n. 196
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella "conoscenze da formulare"

Impegno Orario	Durata in ore		9 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☐ Novembre ☐ Dicembre	☐ Gennaio ☐ Febbraio ☒ Marzo	☐ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricaione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi griglia di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curriculare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L' <u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

MODULO N. 6: soccorso e salvataggio

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010) STCW VI CMN: Risponde ad un segnale di pericolo in mare	
Competenza LL GG (MIT) LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	– Conoscere la disciplina del regime giuridico dei mari
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Applicare le norme relative al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino. Assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo
Abilità da formulare	Conoscere la normativa di riferimento delle convenzioni internazionali e della normativa nazionale in materia di soccorso marino
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino
Conoscenze da formulare	Il soccorso: il soccorso nella convenzione SOLAS, la convenzione Salvage 1990, assistenza e salvataggio, elementi costitutivi del soccorso, tipi di soccorso, obblighi del soccorritore, obblighi dei beneficiari del soccorso, le obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso, soccorso e tutela dell'ambiente marino. Corpo delle Capitanerie di Porto quale organizzazione preposta alla ricerca ed al salvataggio marittimo
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella "conoscenze da formulare"

Impegno Orario	Durata in ore		8 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☐ Novembre ☐ Dicembre	☐ Gennaio ☐ Febbraio ☐ Marzo	☒ Aprile ☐ Maggio ☐ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricaione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi griglia di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curriculare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L' <u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

MODULO N. 7: il Diporto

Competenza (rif. STCW 95 Amended 2010)	
STCW XVI CMN: Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra	
Competenza LL GG (MIT)	
LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	– Conoscere la disciplina del regime giuridico dei mari – Conoscere la classificazione delle navi
Discipline coinvolte	– Italiano – Storia – Navigazione – Logistica
ABILITÀ	
Abilità LLGG	Descrivere i principi fondamentali della normativa nazionale ed internazionale sul diporto
Abilità da formulare	– Conoscere la normativa di riferimento delle convenzioni internazionali per la navigazione da diporto – Saper individuare la normativa nazionale per la navigazione da diporto
CONOSCENZE	
Conoscenze LLGG	Normativa nazionale ed internazionale sul diporto
Conoscenze da formulare	Il diporto: le navigazioni speciali, la navigazione da diporto per acqua, veicoli destinati alla navigazione da diporto, destinazione commerciale delle unità da diporto, locazione e noleggio delle unità da diporto, la navigazione temporanea
Contenuti disciplinari minimi	Si veda quanto indicato nella casella “conoscenze da formulare”

Impegno Orario	Durata in ore		3 H	
	Periodo (E' possibile selezionare più voci)	☐ Settembre ☐ Ottobre ☐ Novembre ☐ Dicembre	☐ Gennaio ☐ Febbraio ☐ Marzo	☐ Aprile ☒ Maggio ☐ Giugno
Metodi Formativi E' possibile selezionare più voci	☒ Lezione frontale ☐ Esercitazioni laboratorio ☒ Dialogo formativo ☒ Problem solving ☒ A.S.L. - Project work		- Simulazione – Virtual Lab ☐ Simulatore di caricazione - Percorso autoapprendimento - e-learning ☒ brain – storming	
Mezzi, strumenti e sussidi E' possibile selezionare più voci	☐ Attrezzature di laboratorio - Carte Nautiche - Tavole nautiche - Effemeridi nautiche - Sestante - Starfinder ☐ Software didattici		☐ dispense ☒ libro di testo ☐ apparati multimediali ☐ strumenti per calcolo elettronico ☐ Strumenti di misura ☐ Barca scuola ☐ Tabulati e monografie - Bussole magnetica - Bussole giroscopiche	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☒ relazione ☐ griglie di osservazione ☐ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☒ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Criteri di Valutazione Le prove scritte valide per l'orale vengono predisposte in maniera da poter essere svolte in 15-20 minuti circa e, per gli alunni che ne avessero necessità e bisogno, possono venire concessi tempi aggiuntivi.	
Fine modulo	☒ prova strutturata ☒ prova semistrutturata ☐ prova in laboratorio ☐ relazione ☐ griglie di osservazione ☒ comprensione del testo ☐ saggio breve ☐ prova di simulazione ☐ soluzione di problemi ☐ elaborazioni grafiche		Gli esiti delle verifiche in itinere concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo. Gli esiti delle prove di fine modulo concorrono nella formulazione della valutazione finale dello stesso. La valutazione di ciascun modulo è data dall'insieme dei due valori.	
Livelli minimi per le verifiche	Vedi griglia di valutazione			
Azioni di recupero ed approfondimento	✓ Il <u>Recupero</u> sarà curriculare attraverso interventi personalizzati e di livello ✓ L' <u>Approfondimento</u> consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative o nell'ampliamento delle lezioni			

Riguardo il curriculum di Educazione Civica per un ammontare di 02 h annue come deliberato dal Collegio dei docenti, si prevede di trattare i seguenti argomenti:

La violenza in generale e la sicurezza nei luoghi di aggregazione.
 Libera contro le mafie: i principi di civile convivenza e il rispetto della legalità.
 I principi fondamentali di civile convivenza e la lotta contro l'inquinamento.

Nascita dello Stato italiano: dallo Statuto Albertino alla Costituzione Repubblicana; le forme di Stato; i principi fondamentali della Costituzione Repubblicana e il Presidente della Repubblica.

Le verifiche saranno orali.

CAGLIARI, Lì 15/10/2025

IL DOCENTE

Prof.: CELLESI CARLO

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE
PROVA SCRITTA VALIDA PER L'ORALE**

DOMANDE A RISPOSTA MULTIPLA	
Apporre una croce per individuare la sola risposta corretta	
RISPOSTA	PUNTI
Risposta Esatta	0,5
Risposta Errata o Non Data	0

DOMANDE A RISPOSTA APERTA	
INDICATORI	PUNTI
Risposta non data o nulla	0
Possiede in misura del tutto insufficiente i nuclei concettuali fondamentali inerenti l'argomento, risposta del tutto non corretta	0,5
Possiede in misura gravemente insufficiente i nuclei concettuali fondamentali inerenti l'argomento, risposta gravemente insufficiente e gravemente non corretta	1,0
Possiede in misura insufficiente i nuclei concettuali fondamentali inerenti l'argomento, risposta insufficiente	1,5
E' capace di individuare in misura sufficiente gli elementi fondamentali dell'argomento, risposta sufficiente e corretta	2,0
E' capace di individuare in misura più che sufficiente gli elementi fondamentali dell'argomento, risposta più che sufficiente	2,5
Sa compiere una discreta analisi della questione da trattare, risposta discreta e discretamente argomentata	3,0
Sa compiere una buona e coerente analisi della questione da trattare, risposta corretta e argomentazione buona	3,5
Individua con precisione l'argomento da trattare fornendone una trattazione completa, risposta eccellente, completa e ottimamente argomentata	4